



Nieuwe versie
gemaakt met uw
inbreng

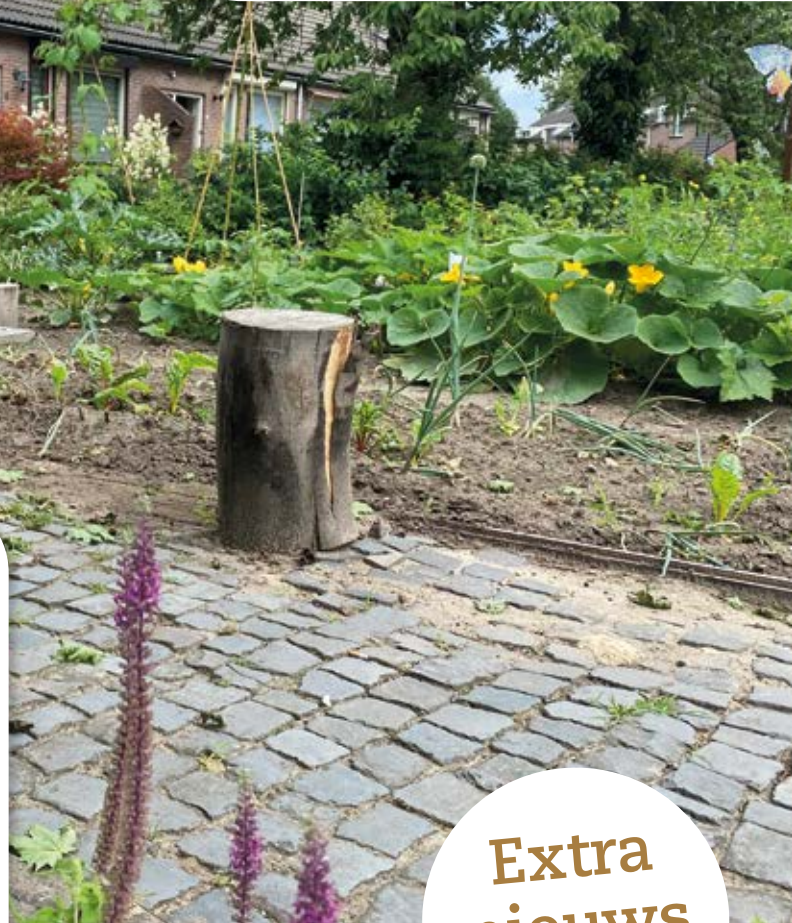
Herinrichting Pasbrink

Wat fijn dat we op 31 augustus van start zijn gegaan in uw straat. U heeft volop meegepraat over de eerste ideeën voor de herinrichting van de Pasbrink. De tweede schetssessie op 7 september was ook druk bezocht. In aanwezigheid van de landschapsarchitect heeft u aangegeven wat u belangrijk vindt en samen hebben we op een grote plattegrond gepuzzeld hoe de straat er uit moet komen te zien.

Alle opmerkingen en ideeën hebben we verwerkt. Nu is het de hoogste tijd om u het voorlopig ontwerp te laten zien. In deze speciale uitgave van de nieuwsbrief vindt u het ontwerp en ook meer informatie over wanneer en hoe u kunt meepraten. Daarnaast kunt u lezen wat we met uw inbreng hebben gedaan. Ook nu horen wij weer graag wat u ervan vindt. Op basis van uw reacties wordt het definitief ontwerp gemaakt.

Ik nodig u van harte uit om met ons in gesprek te gaan op 3 november!

Projectleider
Ellen Klein Gunnewiek



Extra
nieuws
voor de Pasbrink



02. Reacties op het 1e schetsontwerp vanuit de buurt
03. Wat is er aangepast in het schetsontwerp?
04. Schetsontwerp
06. Uitnodiging inloopbijeenkomst
06. Hoe kunt u meepraten en reageren?



Reacties op het 1^e schetsontwerp vanuit de buurt

Verkeer/parkeren

1. Er zijn te weinig parkeerplaatsen in het deel Pashegge (bovenin de tekening na doorgang Pasbrink-Pashegge). Graag parkeerplaatsen houden zoals ze waren (schuin parkeren) en daarnaast wat groen/bomen ertussen.
2. Bij Pasbrink nummer 2 is een stoep ingetekend op eigen grond van een bewoner.
3. Pasbrink 74 en 76 hebben moeite met uitdraaien van de auto's. De vraag is of dit aangepast kan worden in het ontwerp.
4. Ter hoogte van Pasbrink 68 wordt gevraagd of de parkeerplek op de hoek weg kan, omdat het erg smal en onoverzichtelijk wordt.
5. Ter hoogte van Pasbrink nummer 54 is nu een langsparkerplek, maar deze is erg onlogisch.
6. Er waren diverse reacties of er meer plekken gereserveerd kunnen worden voor laadpalen.
7. Aan het begin van de straat bij Pasbrink 1, 3 en 5 worden door ouders van schoolgaande kinderen elke dag auto's voor de deur geparkeerd. Onder andere Pasbrink 1, 5 en Pasbrink 41 geven dit aan. Hierdoor is er weinig plek en wordt tegen 'blik' aangekeken. Bewoners nummers 1 en 5 hebben zelf geen auto, nummer 3 heeft wel een auto. Pasbrink 3 wil graag voor de deur blijven parkeren. Pasbrink 1 en 5 willen graag groen voor de deur. Wel met de opmerking dat de bomen niet te groot moeten worden, passend in het straatbeeld.
8. Er waren vragen of aan het begin van de Pasbrink een looppad voor kinderen naar de Bargerpaske (basisschool) kan komen.
9. De vraag is of er bij de Pashegge ter hoogte van nummer 113 alsnog vijf parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd in plaats van vier.
10. Veel bewoners willen graag een parkeerplaats voor de woningen ter hoogte van nummer 4-6-8. Een enkele andere bewoner vindt dit geen goed idee. Op 31 augustus en 7 september zijn hier verschillende meningen over geuit door bewoners.
11. De vraag is gesteld of langsparkeren ter hoogte van Pashegge 33 t/m 41 kan worden omgedraaid naar langsparkeren aan de wegzijde van Pashegge 19 t/m 31.

12. Er waren veel vragen over de breedte van de weg en of dit niet te smal is voor brandweer/ambulance.
13. Er waren vragen of het voetpad richting Pasbrink ter hoogte van nummer 60 breed genoeg is voor de hulpdiensten.

Groen

14. Er waren diverse vragen of het buurtplein met moestuin, vast bankje en drie bomen behouden blijft.
15. Achter de schutting van nummer 54 en schuin voor nummer 60 is de wens om in het groenvak een klein boompje te planten.
16. Bomen in verband met zonnepanelen graag niet te hoog.
17. Enkele bewoners willen graag minder bomen, andere bewoners graag meer groen.
18. Aan het begin Pasbrink willen enkele bewoners de bomen weg voor parkeerplaatsen. Het merendeel wil de bomen graag behouden.
19. De vraag is of de ingetekende boom bij parkeerplaats ter hoogte van Pasbrink nummer 72 kan worden verplaatst en hier een parkeervak kan komen.

Afval

20. Er zijn vragen gesteld over de container opstelplaatsen voor de afvalcontainers van Rova.

Wat is er aangepast in het schetsontwerp?

Verkeer/parkeren

1. Gekeken is of in dit deel meer parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Er is helaas te weinig (openbare) ruimte om het gewenste aantal parkeerplaatsen te maken en een goede balans te houden tussen groen en verharding. Belangrijk is dat de straat veilig en leefbaar blijft. De bocht vanaf de Pashegge naar de Pasbrink is daarom verlegd (ruimer gemaakt). Zo is er nu beter overzicht en kan de brandweer, ambulance, vuilniswagen, automobilist en voetganger/fietser vanuit twee richtingen goed en veilig de doorgang gebruiken. Mede hierdoor is schuin parkeren komen te vervallen. Langsparkeren is geïntroduceerd. Dit geeft welis-

waar in dit stukje straat minder parkeerplaatsen (van 18 naar 15). Tegelijkertijd zijn zowel in de Pasbrink als in de Pashegge meer parkeerplaatsen op verschillende plekken toegevoegd. Dit zorgt ervoor dat het parkeren beter wordt verspreid over de verschillende wijkdelen en de parkeerdruk in dit stukje straat Pashegge-Pasbrink afneemt. Door deze middenweg te kiezen kan er tegelijkertijd een loopstrook voor voetgangers en groen op straat worden gerealiseerd. Dit was ook een wens van een aantal bewoners uit dit straatdeel.

2. De stoep is anders ingetekend.
3. Het groenvak aan de achterzijde van nr. 76 is aangepast. Er is nu voldoende ruimte om uit te draaien. De straat kan niet breder worden gemaakt, omdat er gewoonweg niet meer openbare ruimte is.
4. De parkeerplaats is weggehaald.
5. De parkeerplaats is weggehaald. Aan de overzijde van de weg is een parkeervak en loopstrook gerealiseerd. De weg wordt hierdoor smaller waardoor het niet meer mogelijk is om direct voor nummer 54 te parkeren.
6. Voor laadpalen moeten parkeerplaatsen aan bepaalde voorwaarden voldoen. Alleen bij haaks parkeren is er ruimte voor laadpalen. Bij langsparkeren is dit niet mogelijk.
7. Het is niet wenselijk dat ouders van schoolgaande kinderen hier parkeren. Deze zichtlijn op (mogelijke) parkeerplaatsen is daarom weggehaald. De keuze is gemaakt om het groenvak voor Pasbrink 1, 3 en 5 te behouden. In de directe nabijheid van Pasbrink 3 zijn vier parkeerplaatsen aanwezig. Daarnaast is een goede balans tussen parkeren en groen belangrijk voor de leefbaarheid.
8. Er is een looproute voor de kinderen naar de Bargerpaske ingetekend. De looproute is wel iets gewijzigd ten opzichte van de huidige situatie.
9. Vijf parkeerplaatsen past helaas niet vanwege de bocht die nu is verlegd en daardoor overzichtelijker is geworden. Tegelijkertijd hebben de nieuwe parkeerplaatsen bredere afmetingen om aan de nieuwe standaard te voldoen. Dit moet worden gehandhaafd.
10. Voor de beoordeling van deze situatie is gekeken naar de parkeerdruk en de parkeerverdeling over de Pasbrink (en deels Pashegge). Er is in de Pasbrink weinig openbare ruimte en veel behoefte aan meer parkeerplaatsen. Tegelijkertijd is het belangrijk om een goede balans te zoeken tussen parkeren en groen. Gekeken is daarom naar de reacties van 31 augustus en 7 september en het eerder uitgevoerde parkeeronderzoek. Op basis hiervan is de keuze

gemaakt om deze plekken te behouden.

11. Dit is omgedraaid. Hierdoor kan de bocht ruimer (en veiliger) worden genomen en wordt de verkeerssituatie overzichtelijker.
12. De afmetingen van de straat voldoen aan de richtlijnen. Overal wordt met een simulatie gekeken of de ruimte voldoende is voor een ladderwagen van de brandweer, ambulance of vuilniswagen om overal bij te kunnen komen.
13. De parkeerplaats voor nummer 68 is komen te vervallen. Daardoor zijn de woningen vanaf nummer 68 beter bereikbaar voor de brandweer en ambulance.

Groen

14. Het buurtplein blijft behouden. De nadere inrichting van dit deel kan met de bewoners van de Pasbrink verder worden ingevuld. Dit is daarom nog niet ingetekend. Met de klankbordgroep wordt dit nog nader besproken. Wellicht volgt er nog een oproep via de UitdePas nieuwsbrief op een later moment.
15. Bij het definitief ontwerp (fase 3) wordt pas gekeken welke beplanting er komt. De groenvakken zijn ingetekend. Er is daardoor ruimte voor een boom en/of struik.
16. Er worden geen hoge eikenbomen geplaatst zoals langs het fietspad, maar bomen die passen in de straat (definitief ontwerp, fase 3 wordt bekend welke bomen dit kunnen zijn). Met zonnepanelen wordt uiteraard rekening gehouden.
17. Voor de hele Pasbrink is gekeken waar bomen geplant kunnen worden omdat dit belangrijk is voor het terugdringen van hittestress.
18. De bomen aan het begin van de Pasbrink blijven behouden. Deze zijn nog van goede kwaliteit. Gevraagd is of hiertussen kan worden geparkeerd. Dit kan niet. De bomen wortelen namelijk oppervlakkig, waardoor de bomen doodgaan als op de wortels wordt geparkeerd. Ook stimuleren parkeerplaatsen op deze plek ouders van schoolgaande kinderen om alsnog in de Pasbrink te blijven parkeren. Dit willen we niet.
19. De ingetekende boom is verplaatst. Er is een parkeervak ingetekend.

Afval

20. Er wordt nog gekeken of een andere manier van afval inzamelen mogelijk is. Meer informatie is op dit moment hierover nog niet bekend. In de volgende fase wordt dit nader uitgewerkt.

Herinrichting openbare ruimte Pasbrink | Schetsontwerp

Nieuwe
versie



Legenda

- Verharding**

 - Woningen**
Woningen aan de Pasbrink
 - Inritten**
Parkeeren op eigen terrein
Verharding van het woonef loopt door tot de inritten (optie)
 - Voortuinen**
Versterken en behouden van het groene karakter
 - Woonerf**
Bestaande uit verharding, parkeerplekken, plantvakken, bomen, zit- en speeltoestellen
 - Verharding woonerf**
Rode klinkers
 - Verharding grasstenen**
Grasstenen, grijs
Gras en infiltratie van water
 - Halfverharding**
Fietspaden/voetpaden van halfverhardingen
 - Parkeerplaatsen "haaks"**
Grasstenen, parkeervakken zijn gemarkeerd in de bestrating
Afmeting standaard: 2,50m x 5,00m
Afmeting hoekplekken 2,80m x 5,00m
- Zitelementen**
Lage zitrand, beton, grijs. Rechte en hoekstukken
Breedte: 0,30m, hoogte boven grond: 0,45 m.

Container
Bestaande ondergrondse afvalcontainer, te behouden

Plantvak
Plantvakken, gevarieerde onderbegroeiing
Soorten nader te bepalen

Boomspeigel
Boomspeigel: ingesloten door grasstenen

Hagen
Hagen langs parkeerkeutels en tuinen
Bijvoorbeeld: Fagus sylvatica (beukenhaag)

Waterinfiltratie

Boom bestand
Bestaande te behouden bomen

Bomen/struiken nieuw
Nieuw aan te planten bomen of grote struiken, gevarieerd boombestand
Soorten, maat en grote nader te bepalen

Uitnodiging Inloopbijeenkomst



Wij vertellen u graag meer over het aangepaste schetsontwerp en u heeft de mogelijkheid om vragen te stellen. Op woensdag 3 november 2021 tussen 18.00 en 20.00 uur organiseren wij hiervoor een inloop-

bijeenkomst. De bijeenkomst vindt plaats in De Harmonie (in zaal De Herberg), Groenloseweg 60. Wij hopen u dan te zien!

Hoe kunt u meepraten en reageren?

Kunt u 3 november niet naar de inloopbijeenkomst komen? Maar heeft u wel een vraag of opmerking? Dan kunt u nog tot 17 november 2021 reageren op het eerste schetsontwerp.

Appen of (video) bellen

U kunt Alma - ☎ 06 39 84 43 22 op dinsdagen van 16.00 tot 17.00 uur bellen
of Ingrid - ☎ 06 51 60 54 34 op de vrijdagen van 10.00 tot 11.00 uur.

Mailen

U kunt ons een reactie sturen via de mail:

✉ uitdepas@wwijk.nl

Wijkplatform

Op het wijkplatform www.werkaanwinterswijk.nl/projectdepas plaatsen wij alle informatie over het schetsontwerp. Via dit platform kunt u ook reageren. Uw buurtbewoners kunnen dan zien of u nog ideeën of opmerkingen heeft.

Uw
mening is
belangrijk!

