

Acacialaan



Bestaand



Principe profiel en 3D Acacialaan

Breedte profiel 13m -> 1,5V+2PG+6W+2PG+1,5V

Voorstel: 2 Richtingen verkeer, asfalt met fietssuggestiestroken

Abeelstraat (noord)



Bestaand



Nieuw

Principe profiel en 3D Abeelstraat

Breedte profiel 12m -> 3,5GP+5W+2PG+1,5V

Voorstel: 2 Richtingen verkeer, straatlinkers (groenparkeren berm)



Ahornstraat



Bestaand



Nieuw



Principe profiel en 3D Ahornstraat

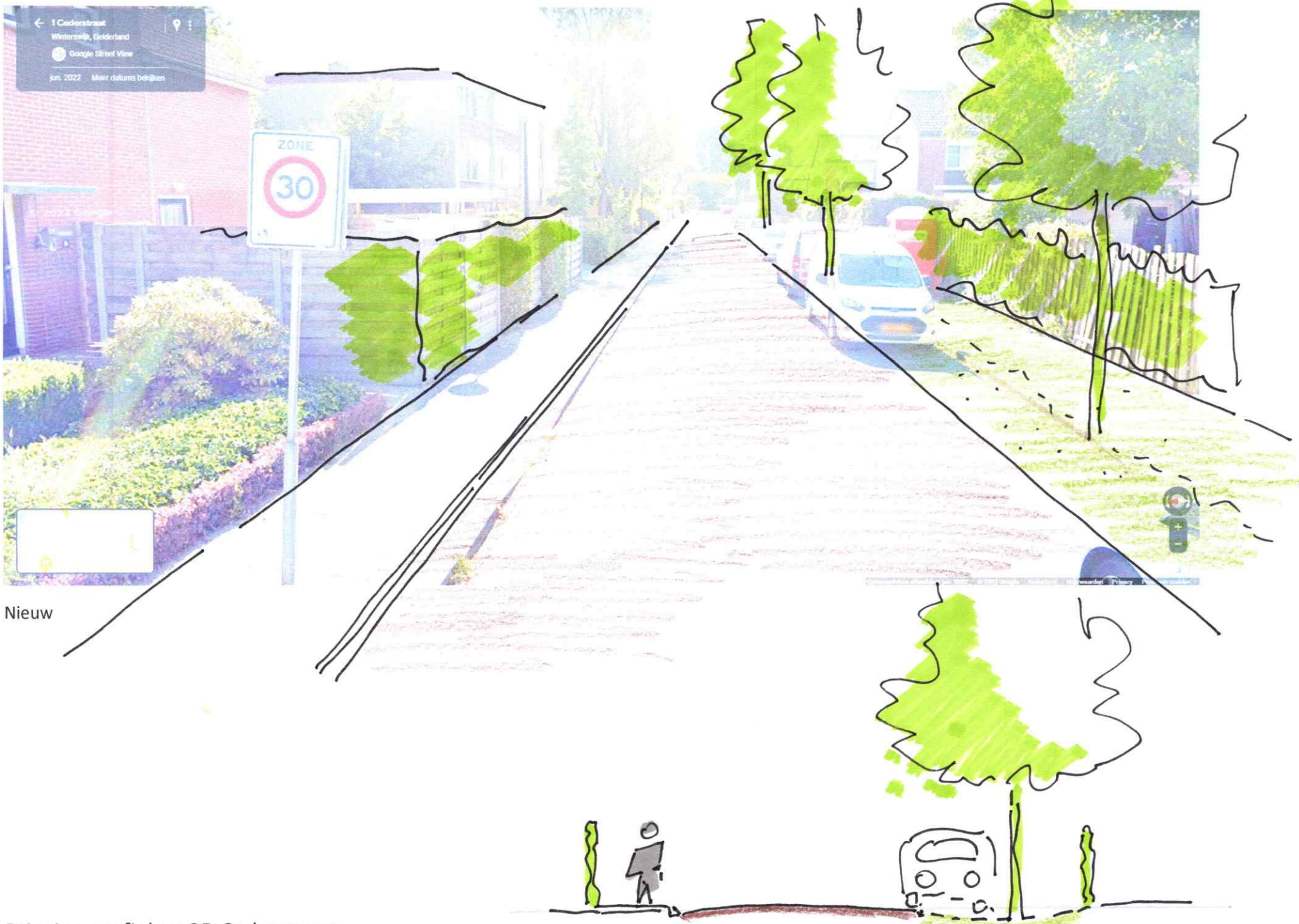
Breedte profiel 9-10m -> 3,5GP+4,5W+1,5V

Voorstel: 1 Richting verkeer, straatklinkers, infiltratie groeneiland

Cederstraat



Bestaand



Nieuw

Principe profiel en 3D Cederstraat

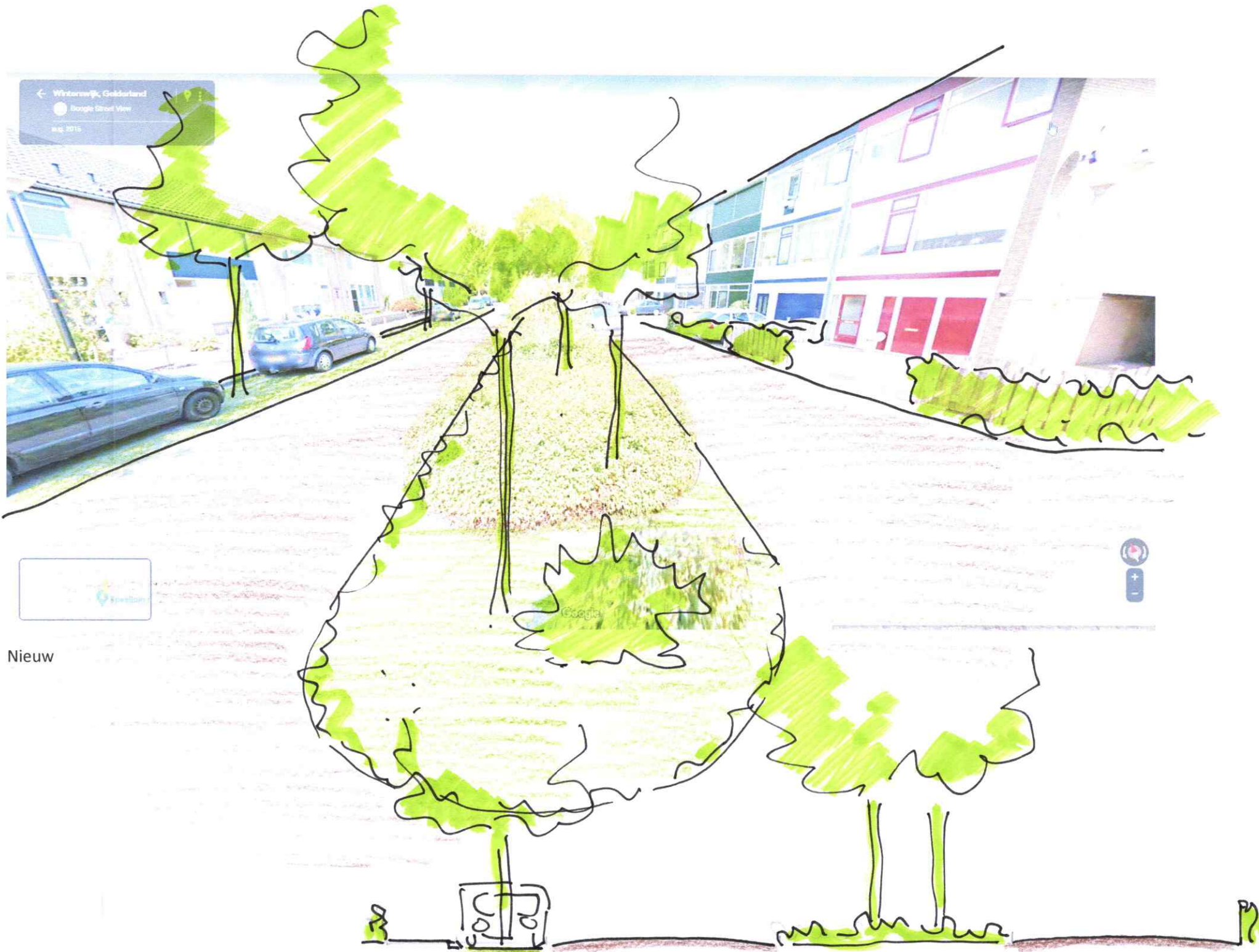
Breedte profiel 10m -> 1,5V+5W+3,5GP

Voorstel: 2 Richting verkeer, straatklinkers, enkele bomen

Abeelstraat (oost)



Bestaand



Nieuw

Principe profiel en 3D Abeelstraat oost

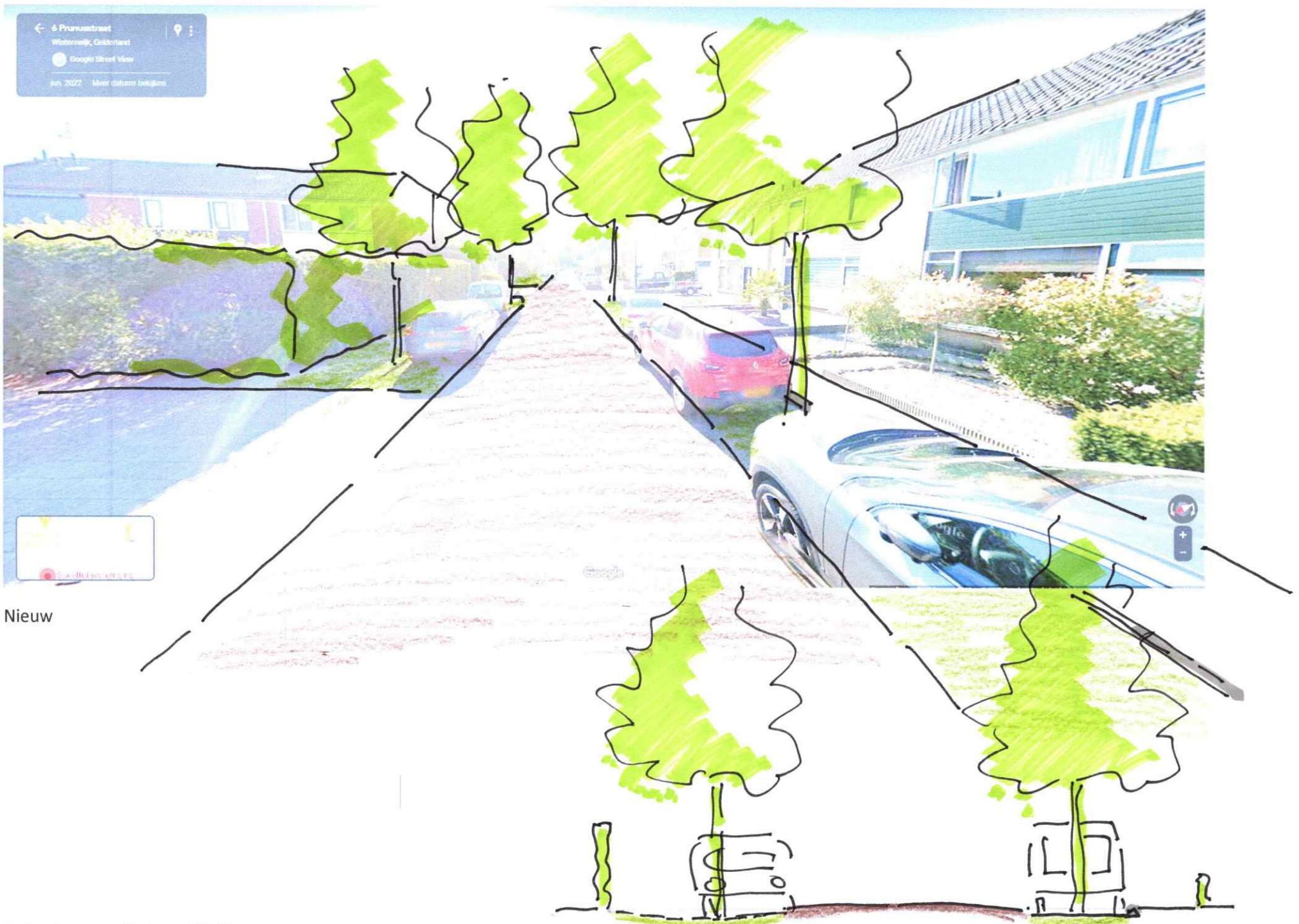
Breedte profiel 18,5m -> 1,5V+2P + 5W + 3,5G + 5WP +1,5V

Voorstel: 2 Richting verkeer, gesplitst met middenberm

Prunusstraat



Bestaand



Nieuw

Principe profiel en 3D Prunusstraat

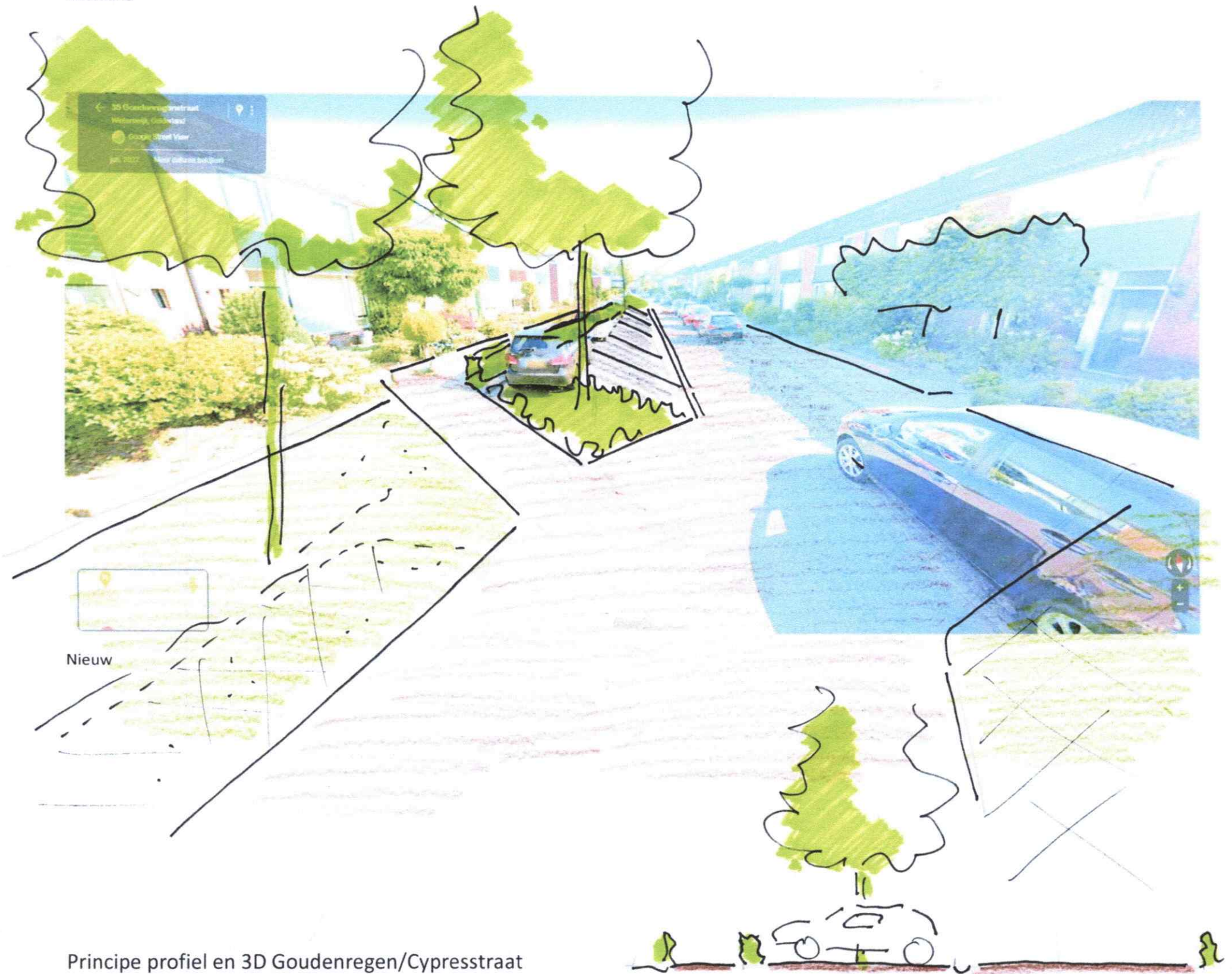
Breedte profiel 12m -> 3,5 PG+5W+2PG+1,5V

Voorstel: 2 Richting verkeer, 2 zijdig parkeren (groeneiland)

Goudenregen/Cypresstraat



Bestaand



Principe profiel en 3D Goudenregen/Cypresstraat

Breedte profiel 9-11,5m ->

Voorstel: 1 Richting verkeer, woonerf met schuinparkeren